



Comparaison entre le SMS et SafeStat

Le modèle d'exploitation de Conformément, Sécurité, Responsabilité (CSA) comprend le système d'évaluation de la sécurité (SMS) qui quantifie la performance au niveau de la sécurité routière des transporteurs et des chauffeurs afin d'identifier les candidats à l'intervention, de déterminer les problèmes de sécurité particuliers présentés par l'un d'entre eux et de faire un suivi pour savoir si ces problèmes s'améliorent ou empirent. Par conséquent, le SMS remplace les statistiques de sécurité (SafeStat) au sein du nouveau modèle d'exploitation.

Le système d'évaluation de la sécurité de l'CSA	Le système antérieur — les statistiques de sécurité
Organisé selon sept catégories d' amélioration de la sécurité selon l' analyse des comportements (BASICs)	Organisait selon quatre grandes catégories — les catégories d' évaluation de la sécurité (SEAs)
Identifie les problèmes de sécurité pour déterminer qui doit faire l'objet d'une enquête et sur quoi elle doit porter	Identifiait les transporteurs pour lesquels on doit procéder à un examen de conformité
Insiste sur la performance au niveau de la sécurité routière en utilisant toutes les infractions relevées lors d'inspections de sécurité	Utilisait uniquement les retraits de service et les infractions aux règles de la circulation relevés lors des inspections routières
Utilisé pour proposer une détermination défavorable relativement aux conditions de sécurité sur la base de la performance actuelle du transporteur au niveau de la sécurité routière (à venir)	Aucune incidence sur les cotes de sécurité
Les infractions sont mesurées en fonction de leur relation avec le risque d'accident	Les infractions ne étaient pas mesurées en fonction de leur relation avec le risque d'accident
Offre deux systèmes distincts d'évaluation de la sécurité: l'un pour les transporteurs individuels, l'autre pour les chauffeurs individuels de véhicules commerciaux	Évaluait uniquement les transporteurs

